

## Inhoudsopgave

## Algemeen

Voorwoord.....	2
Adressen RDW.....	3
Openingstijden RDW kantoren.....	3
Afmelden en raadplegen.....	3
Adressen providers.....	3
<b>ALGEMENE INFORMATIE VOOR DE UITVOERING VAN DE APK.</b>	<b>4</b>
1. Datum van ingebruikname.....	4
2. Keuringsbevoegdheid.....	4
3. Keuringsverplichting.....	5
4. Keuringsplichtige voertuigen.....	5
4.1 Keuren van een niet keuringsplichtig voertuig.....	6
5. Periodiciteit.....	6
6. Personeel.....	6
7. Uitvoering keuringsvoorschriften.....	6
8. Uitzonderingen ten aanzien van de keuringseisen.....	7
8.1. Formele ministeriële beschikking of brief van de RDW.....	7
8.2. Voertuigen met een bijzonder kenteken.....	7
8.3 Voertuigen met een AA-kenteken.....	7
9. Registreren tellerstanden.....	7
10. Digitale afhandeling steekproef.....	8
11. Website met APK-regelgeving.....	8
12. Persoonlijke keurmeesterinformatie.....	8

	<b>Onderwerp</b>	<b>Versienummer</b>
	Algemeen	1.0-2017
Tab 1	Administratieve procedures	1.0-2016
Tab 2	Invulinstructie APK-rapport	1.0-2017
Tab 3	Keuringseisen	1.0-2016 (blz 51/52 aanv. 1 1.0-2016)
Tab 4	Aanvullende permanente eisen	1.0-2016
Tab 5	Regeling Erkenning en keuringsbevoegdheid APK	1.0-2016
Tab 6	Cusumsysteem Erkenningshouder APK	1.0-2017
Tab 7	Cusumsysteem Keurmeester APK	1.0-2017

**Voorwoord**

Omdat de regelgeving voor de uitvoering van de Algemene Periodieke Keuring APK is verdeeld over verschillende uitgaven en publicaties heeft de RDW gemeend deze te moeten bundelen.

Alle benodigde regelgeving die nodig is voor de uitvoering van de APK zijn hierin opgenomen.

Aan de tekst kunnen geen rechten worden ontleend, alleen de tekst van de ondergenoemde publicaties heeft rechtsgeldigheid:

- Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- Kentekenreglement (KR);
- Besluit voertuigen (Besl V);
- Regeling voertuigen;
- Meetmiddelen, hoofdstuk 8 uit Regeling voertuigen;
- Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK (REK);
- Cusumsysteem Erkenninghouder APK;
- Cusumsysteem Keurmeester APK;
- Toezichtbeleidsbrief (TBB);
- Regeling modellen keuringsrapport 2017;
- Bijlage VIII uit Regeling voertuigen.

Een actuele versie van de APK regelgeving is beschikbaar op [www.rdw.nl/apkregelgeving](http://www.rdw.nl/apkregelgeving).

Exemplaren van het boekwerk 'Regelgeving APK' zijn verkrijgbaar bij de RDW.

Informatie over de wijze van bestellen en kosten kan worden verkregen op [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl) of bij de Klantenservice RDW, tel. 0900-0739 (€ 0,10 per minuut).

**Adressen RDW**

Hoofdkantoor RDW Europaweg 205 2711 ER Zoetermeer	Divisie Registratie en Informatie Skager Rak 10 9642 CZ Veendam	RDW APK Centrum Nederland Dr. van Deenweg 78 8025 BH Zwolle
Postbus 777 2700 AT Zoetermeer Tel. 0900-0739 (€ 0,10 per minuut)	Postbus 30000 9640 RA Veendam Tel. 0900-0739 (€ 0,10 per minuut)	Antwoordnummer 3055 8000 WB Zwolle Tel. 0900-9739 (€ 0,10 per minuut) Fax. 088-0087478

Voor beroepsgevallen en vragen over de erkenning kunt u contact opnemen met het RDW APK Centrum Nederland, via tel. 0900-9739 (€ 0,10 per minuut).

Voor algemene informatie en vragen over de uitvoering van de APK kunt u contact opnemen met de Klantenservice RDW/Technische Helpdesk(KIT) via tel. 0900-9739 (€ 0,10 per minuut), of per e-mail via het contactformulier op [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl).

**Openingstijden RDW kantoren**

RDW-kantoren zijn op werkdagen geopend van 08.00 tot 17.00 uur. De RDW-kantoren zijn op de volgende (feest)dagen gesloten:

- Nieuwjaarsdag (1 januari)
- Tweede Paasdag
- Koningsdag (27 april)
- Hemelvaartsdag
- Tweede Pinksterdag
- Eerste en tweede Kerstdag (25 en 26 december)

Verder zijn de kantoren van de RDW elk jaar op 24 en 31 december, indien deze dagen op een werkdag vallen, vanaf 16.00 uur gesloten. Het APK afmelden is op deze dagen tot 15.30 uur mogelijk.

**Afmelden en raadplegen**

Het afmelden van voertuigen via datacommunicatie kan op maandag tot en met vrijdag, van 8.30 uur tot 17.00 uur plaatsvinden, met uitzondering van de eerder genoemde dagen bij openingstijden RDW kantoren.

Het raadplegen van de door u afgemelde voertuigen via datacommunicatie is mogelijk op maandag tot en met vrijdag van 8.30 uur tot 20.00 uur.

Het raadplegen van de voertuiggegevens via datacommunicatie is mogelijk op maandag tot en met vrijdag van 05.30 uur tot 21.00 uur en op zaterdag van 05.30 uur tot 17.00 uur.

**Adressen providers**

Voor informatie over het afmelden en raadplegen van gegevens kunt u contact opnemen met uw provider.

<b>A2SP</b>	<b>RDC InMotiv</b>	<b>VVE bureau voor voertuigdocumentatie en informatie</b>	<b>RDW APK Webdirect</b>
Savannahweg 8 3542 AW Utrecht Tel. 0900 123 22 77  www.a2sp.nl servicedesk@a2sp.nl	Postbus 74707 1070 BS Amsterdam Tel. 0900 2700 700 (€ 0,20 per minuut)  www.rdc.nl kcc@rdc.nl	Postbus 198 1700 AD Heerhugowaard Tel. 088-8937000  www.vve.nl info@vve.nl	Postbus 777 2711 ER Zoetermeer Tel. 0900 9739 (€ 0,10 per minuut)  www.rdw.nl info@rdw.nl

**ALGEMENE INFORMATIE VOOR DE UITVOERING VAN DE APK.****1. Datum van ingebruikname**

Om te kunnen bepalen wanneer een voertuig keuringsplichtig wordt en om de keuringseisen correct te kunnen toepassen is het van belang te weten wanneer het voertuig voor het eerst in gebruik is genomen. De datum waarop een voertuig voor het eerst in gebruik is genomen kan worden bepaald aan de hand van het kentekenregister. Er zijn twee mogelijkheden:

1. De datum van ingebruikname is 'datum 1<sup>e</sup> toelating' in het kentekenregister.
2. De datum ingebruikname is de datum die vermeld staat als 'bouwjaar' onder bijzonderheden in het kentekenregister. In dit geval moet als datum van ingebruikname 30 juni van het vermelde bouwjaar worden genomen.

**2. Keuringsbevoegdheid**

WVV art.83 Een APK-keuringsinstantie mag alleen een ter keuring aangeboden voertuig keuren, indien het voertuig behoort tot de groep voertuigen, waarvoor de erkenning is verleend. Bij de verlening van een APK-erkenning wordt onderscheid gemaakt tussen een erkenning voor het keuren van lichte voertuigen en een erkenning voor het keuren van zware voertuigen.

Lichte voertuigen (APK2):

- Dit zijn voertuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg.

Zware voertuigen (APK1):

- Dit zijn voertuigen met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg.

De toegestane maximummassa kan in het kentekenregister worden afgelezen.

Bij een personenauto kenteken is de 'massa ledig voertuig' zoals vermeld in het kentekenregister bepalend voor de categorie voertuig en de categorie keurmeester.

Als bij bedrijfsauto's en aanhangwagens de toegestane maximummassa niet in het kentekenregister is vermeld, kan deze worden bepaald door de massa ledig voertuig en het laadvermogen, wanneer deze beide waarden zijn vermeld in het kentekenregister, bij elkaar op te tellen.

Wanneer de situatie zich voordoet dat niet is vast te stellen of het een licht of een zwaar voertuig betreft, moet contact worden opgenomen met de Technische Helpdesk (KIT), via tel. 0900-9739 (€ 0,10 per minuut). Het is in deze gevallen mogelijk dat het voertuig moet worden gewogen bij een keuringsstation van de RDW.

REK art. 27 Indien een APK-keuring wordt uitgevoerd bij een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg welke is voorzien van een drukluchtremstelsel en een vangmuil- of schotelkoppeling ten behoeve van een aanhangwagen, dan dient u, naast de apparatuur die voor uw erkenning al van toepassing is, bij de keuring van het voertuig en de eventueel daarop volgende steekproef, te beschikken over de volgende middelen:

- twee manometers met slangen en aansluitstukken voor drukmeetpunten alsmede aansluitkoppelen voor aanhangwagenremstelsels, waarmee de druk in drukluchtremstelsels en in gasveersystemen kan worden gemeten. Ten aanzien van de manometers moet er een geldig certificaat van eerste keuring dan wel een geldig certificaat van herkeuring, als bedoeld in artikel 8.1.1, lid 1 van de Regeling voertuigen hoofdstuk 8 Meetmiddelen aanwezig zijn. Deze eis geldt niet voor manometers in gebruik genomen vóór 1 januari 1984.

In geval van een schotelkoppeling moet tevens aanwezig zijn;

- een stalen rei met een lengte van ten minste 0,90 m;
- een hulpstuk waarmee de speling op de sluiting van een 2 inch koppelingschotel meetbaar gemaakt kan worden.

REK art. 24 Het erkenningsbesluit kan aanvullende beperkende bepalingen bevatten, waardoor een ter keuring aangeboden voertuig niet mag worden gekeurd.

WVV art.83 Voertuigen die in het kentekenregister als bus, autobus en/of als voertuig met de voertuigclassificatie M2 of M3 worden aangemerkt moeten bij de RDW gekeurd worden.

Voertuigen die gebruikt worden voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (ADR/VLG) moeten bij de RDW worden gekeurd. De eigenaar/houder van deze voertuigen is zelf verantwoordelijk dat deze voertuigen bij de RDW ter keuring worden aangeboden.

### 3. Keuringsverplichting

WVV art.85 De erkenninghouder is verplicht om voertuigen, die bij hem ter keuring worden aangeboden, te keuren indien hij daartoe gerechtigd is.

### 4. Keuringsplichtige voertuigen

Keuringsplicht geldt voor de volgende groepen voertuigen **één jaar na de datum van eerste toelating**:

- Besl V art. 5 - motorrijtuigen met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg.
- Besl V art. 5 - aanhangwagens met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg.
- Besl. V art. 6 - motorrijtuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg, waarop de Wet personenvervoer 2000 (taxi's/OV-auto's) van toepassing is.
- Besl. V art. 7 - motorrijtuigen waarop de Tijdelijke wet ambulancezorg (ambulances) van toepassing is.

Keuringsplicht geldt voor motorrijtuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg:

- Besl V art. 8 a. met een verbrandingsmotor die wordt gevoed door al dan niet tot vloeistof verdicht gas of diesel zolang sinds de datum van eerste toelating van het motorrijtuig nog geen drie jaren zijn verstreken;
- b. niet zijnde de motorrijtuigen als bedoeld in onderdeel a, zolang sinds de datum van eerste toelating van het motorrijtuig nog geen vier jaren zijn verstreken.

De volgende voertuigen zijn **uitgezonderd** van de keuringsplicht:

- Besl V art. 4 - motorrijtuigen en aanhangwagens waarvan de datum van de eerste toelating ligt voor 01-01-1960, met uitzondering van bussen, taxi's, OV-auto's en VLG (vervoer gevaarlijke stoffen over land);
- Besl V art. 4 - driewielige motorrijtuigen waarvan de ledige massa niet meer dan 400 kg bedraagt;
- Besl V art. 10 - voertuigen met een kenteken ZZ of ZZZ en een combinatie van één of meerdere letters of cijfers. Kentekens, bevattende de lettergroep ZZ of ZZZ en een combinatie van een of meerdere letters of cijfers worden slechts opgegeven voor voertuigen die zich in verband met hun constructie uitsluitend op de weg mogen bevinden met een ontheffing van de wegbeheerder dan wel van de Dienst Wegverkeer;
- Besl V art. 10 - voertuigen met kenteken met een enkele letter A, E, H, K, L, N, P, S, T, V, W, X of Z en twee groepen van twee cijfers;
- Besl V art. 10 - voertuigen waarvoor een tijdelijk kentekenbewijs is afgegeven in afwachting van de definitieve goedkeuring, waarna het definitieve kentekenbewijs wordt afgegeven. Deze tijdelijke kentekenbewijzen worden afgegeven voor voertuigen waarbij bij toelating niet of op termijn kan worden vastgesteld of dat voertuig al dan niet voldoet aan de eisen voor toelating.
- Besl V art. 10 - voertuigen op de dag dat zij door de RDW, de Politie of de Koninklijke Marechaussee worden onderzocht in verband met de afgifte, teruggave of de wijziging van het kentekenbewijs;
- Besl V art. 10 - rijdende werktuigen, die voldoen aan Regeling voertuigen artikel 5.1.5, waarbij een vermelding in het kentekenregister staat dat het voertuig is uitgezonderd van de keuringsplicht;
- Besl V art. 9 - voertuigen op de dag waarop het voertuig aan een APK-keuring wordt onderworpen;
- Besl V art. 12 - voertuigen die behoren tot de bedrijfsvoorraad zoals bedoeld in artikel 62 van de Wegenverkeerswet 1994.

Besl V art. 11 Een motorrijtuig of een aanhangwagen mag gedurende twee maanden nadat het keuringsplichtig is geworden of twee maanden nadat de geldigheidstermijn van het keuringsbewijs is verstreken op de weg **staan** zonder dat voor het voertuig een geldig keuringsbewijs is afgegeven.

#### 4.1 Keuren van een niet keuringsplichtig voertuig

U kunt een voertuig ter keuring aangeboden krijgen dat niet keuringsplichtig is. Het is toegestaan deze voertuigen te keuren, ook deze voertuigen moeten worden gekeurd op basis van de eisen genoemd in de regelgeving APK. Bij voertuigen met een ZZ- of ZZZ-kenteken en een combinatie van één of meerdere letters of cijfers, die zich in verband met hun constructie uitsluitend op de weg mogen bevinden met een ontheffing van de wegbeheerder dan wel van de Dienst Wegverkeer, is het overleggen van het kentekenbewijs deel I/IA of een kentekencard noodzakelijk.

#### 5. Periodiciteit

Besl V art 16 De periodiciteit voor een voertuig is als volgt:

- Voor personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige voertuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg en als brandstof 'benzine' en overige brandstoffen, niet zijnde diesel of een al dan niet tot vloeistof verdicht gas, m.u.v. bussen, taxi's, OV-auto's en ambulances is de periodiciteit 4-2-2-1-1 →.
- Voor personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige voertuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg welke 30 jaar en ouder zijn, doch na 31-12-1959 in gebruik zijn genomen moeten eenmaal in de twee jaar worden gekeurd m.u.v. bussen, taxi's, OV-auto's en ambulances.
- Voor taxi's, bussen, ambulances, motorrijtuigen met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg en aanhangwagens met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg is de periodiciteit 1-1-1-1 →.
- Voor alle overige categorieën is de periodiciteit 3-1-1-1 →.

#### 6. Personeel

Elke APK-keuring moet worden uitgevoerd door een daartoe bevoegde keurmeester die in het bezit is van een geldige bevoegdheidspas. De bevoegdheidspas moet op verzoek ter inzage worden gegeven.

#### 7. Uitvoering keuringsvoorschriften

Op basis van de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK art. 24 en 25 moet het bij en krachtens de wet bepaalde in acht worden genomen. Hieronder wordt verstaan dat bij de periodieke keuring van motorrijtuigen en aanhangwagens alle keuringsaspecten moeten worden beoordeeld.

Als een onderdeel niet beoordeeld kan worden moet het voertuig hierop worden afgekeurd. U gebruikt hiervoor het afkeerpunt 'Beoordelen keuringsaspect niet mogelijk'. Bij het gebruik van het afkeerpunt 'Beoordelen keuringsaspect niet mogelijk' moet een toelichting worden gegeven. In de toelichting beschrijft u het niet te beoordelen keuringsaspect.

Redenen voor het niet kunnen beoordelen van een keuringsaspect kunnen onder andere zijn:

- het niet kunnen openen van het kofferdeksel;
- het niet kunnen openen van de motorkap;
- het niet kunnen losnemen van wieldeksels welke de wielbouten bedekken door het ontbreken van een sleutel;
- het niet kunnen controleren van de brandstofdop door het ontbreken van een sleutel of doordat de centrale vergrendeling niet werkt;
- het niet kunnen verwijderen van de dop over de trekhaakkogel door het ontbreken van een sleutel.

## 8. Uitzonderingen ten aanzien van de keuringseisen

### 8.1. Formele ministeriële beschikking of brief van de RDW

Als bij een voertuig een formele ministeriële beschikking of brief van de RDW wordt overgelegd, waarin bepaalde vrijstellingen of afwijkingen worden toegestaan, moet men het gestelde in de beschikking in acht nemen.

### 8.2. Voertuigen met een bijzonder kenteken

Voertuigen die zijn voorzien van een kenteken bevattende de lettergroep CD, CDJ dan wel de lettergroep BN of GN en twee groepen van twee cijfers, mogen voor wat betreft de onderstaande punten afwijken van de keuringseisen:

- aanwezigheid van kleine kentekenplaat model 18.2;
- ontbreken van het emissiebestrijdingssysteem;
- ontbreken van gordelbevestigingspunten en daardoor de autogordels;
- aanwezigheid van koplampen met een afwijkend lichtbeeld (geen scherpe licht-donker scheiding);
- aanwezigheid van oranje stadslichten en
- ontbreken van mistachterlicht.

Het kan voorkomen dat één of meerdere van deze uitzonderingen niet in het betreffende kentekenregister is vermeld. Voertuigen die zijn voorzien van een kenteken bevattende de lettergroep CD, CDJ dan wel de lettergroep BN of GN en twee groepen van twee cijfers, is de aanwezigheid van het kentekenbewijs deel I/IA of kentekencard noodzakelijk tijdens de keuring.

### 8.3 Voertuigen met een AA-kenteken

Voertuigen met een AA-kenteken zijn niet opgenomen in het kentekenregister en kunnen ook niet op de reguliere wijze worden afgemeld. De aanwezigheid van het kentekenbewijs deel I/IA of kentekencard is noodzakelijk tijdens de keuring. Deze voertuigen moeten telefonisch worden afgemeld bij het RDW APK Centrum Nederland (ACN), tel 0900-9739 (€ 0,10 per minuut).

## 9. Registreren tellerstanden

WvW art70m Vanaf 1 januari 2014 is het strafbaar de tellerstand terug te draaien of daarmee te adverteren (alle handelingen die ertoe leiden dat de op de teller aangegeven afstand niet overeenkomt met de door dat motorrijtuig werkelijk afgelegde afstand).

WvW art70n Daarnaast wordt het verplicht de tellerstand te registreren. Voor u als APK erkend bedrijf gelden vanaf 1 januari 2014 de volgende wettelijk verplichte registratiemomenten.

**APK 1** (Voertuigen met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg)

Voor APK 1 is er alleen een verplichting voor het opvoeren van een tellerstand bij een melding APK.

**APK 2** (Voertuigen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg)

Voor APK 2 is er een wettelijke verplichting voor het opvoeren van een tellerstand in het tellerstandregister bij een melding APK en bij reparatie, onderhoud en vervanging van banden voor een bedrag van € 150,- of hoger (ROB melding).

### Combinatiemelding APK en ROB (Reparatie Onderhoud en Banden)

Indien ten behoeve van een APK keuring ook een reparatie uitgevoerd wordt voor een bedrag van € 150,- of hoger, volstaat alleen de APK melding.

### Separate ROB (Reparatie Onderhoud en Banden)

Het registreren van een tellerstand naar aanleiding van een reparatie, onderhoud of vervanging van banden, is alleen verplicht voor APK 2. Deze registratie kan op de volgende manieren plaatsvinden:

- Geautomatiseerd via een werkplaats managementsysteem.
- Als u geen gebruik maakt van een automatiseringssysteem, garagesoftware voor de registratie van tellerstanden, dan kunt u dit rechtstreeks melden bij het online loket van de RDW bij de dienst tellerstanden.

**10. Digitale afhandeling steekproef**

De steekproefcontroleur handelt het resultaat van de herkeuring papierloos af. De steekproefcontroleur verwerkt het resultaat van de herkeuring digitaal in het RDW-systeem. De cusumstand van de erkenninghouder en keurmeester zijn hierdoor altijd actueel.

Erkenninghouders kunnen steekproefcontroleerrapporten die door de steekproefcontroleur digitaal verwerkt zijn raadplegen via APK-webdirect. Ook kan in dat geval het rapport via APK-webdirect geprint worden voor de klant of voor uzelf. U bent zelf verantwoordelijk voor het verzorgen van een afdruk voor de klant/voertuigeigenaar. De digitale steekproefcontroleerrapporten zijn enkele ogenblikken na de digitale afhandeling van de steekproef beschikbaar via APK-webdirect. Opvragen en printen van het steekproefcontroleerrapport doet u via [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl). U kiest het tabblad 'Zakelijk' en kiest voor 'APK-webdirect'. Op de informatiepagina van APK-webdirect vindt u de steekproefcontroleerrapporten onder het kopje 'KeuringsInstantie'. Als u op 'steekproefcontroleerrapport' klikt krijgt u het rapport in beeld. Hier kunt u een afdruk maken van het steekproefcontroleerrapport.

Conform de wettelijke bewaartermijn blijven de documenten 2 jaar door de RDW bewaard en dus raadpleegbaar. In bepaalde situaties kan de steekproefcontroleur er voor kiezen om de steekproef op papier af te handelen.

**11. Website met APK-regelgeving**

De gepubliceerde regelgeving op het gebied van APK is terug te vinden op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). De gepubliceerde regelgeving is leidend voor uitvoering van de APK. Omdat de regelgeving op het gebied van APK is opgenomen in verschillende gepubliceerde regelingen, heeft de RDW deze gebundeld in het APK handboek. Tevens biedt de RDW de regelgeving digitaal aan via de website [www.rdw.nl/apkregelgeving](http://www.rdw.nl/apkregelgeving). Op de website wordt bij een aantal eisen een toelichting gegeven. Een toelichting is het standpunt dat door de RDW is ingenomen.

**12. Persoonlijke keurmeesterinformatie**

Hierin kunt u als APK-keurmeester online uw persoonlijke gegevens zoals (e-mail)adres, bevoegdheden en cusumstanden inzien. Ook kunt u in deze webomgeving zelf een persoonlijke pincode invoeren of herstellen. Uw persoonlijke gegevens inzien, aanpassen of uw pincode resetten doet u via [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl). U kiest het tabblad 'Zakelijk' en kiest voor 'APK'. Op de informatiepagina van APK kiest u 'APK-keurmeester' en op deze pagina kiest u nogmaals APK-keurmeester. Hier kiest u 'Persoonlijke keurmeesterinformatie'. Om in te loggen is het noodzakelijk om uw DigiD te gebruiken.